

VERS QUELS MÉTIERS ?

- Chef d'atelier,
- Chef après-vente,
- Ingénieur en maintenance des véhicules
- Conseiller technique

PRÉ-REQUIS, DÉLAI D'ACCÈS

- Jeunes âgés de 16 à 29 ans
- Titulaire d'un diplôme technologique ou professionnel de niveau 4 Bac Professionnel Maintenance Automobile,
- Admission après étude du dossier scolaire et entretien de motivation, réponse sous 20 jours ouvrables.
- Détail des modalités d'accès ⁽¹⁾

EXAMEN

- Titre professionnel de niveau 5
- Validation par blocs de compétences et titre délivré par un jury paritaire
- Pendant la formation vous obtenez les habilitations vivement conseillées pour intervenir en entreprises telles que :
- Habilitation sur les risques électriques sur véhicules hybrides et électriques.
- Formation sur la climatisation
- Formation pour intervenir sur véhicules au gaz : GPL et GNV
- Nécessité de suivre le parcours complet (dispense d'épreuves possibles selon le cursus antérieur)
- RNCP : N° 36886 - Certif info : N° 54146

UN TREMPLIN POUR...

- Entrée dans la vie active
- CQP réceptionnaire après-vente option VL

QUELQUES CHIFFRES ⁽¹⁾ ⁽³⁾

- 90 % de réussite à l'examen session octobre 2023 (9 reçus sur 10 présentés)
- 100 % taux de persévérance en formation par an ⁽²⁾ 2022-2023
- 6 mois après la formation (sortis en juin 2022) :
 - 14 % en poursuite de formation
 - 86 % sur le marché de l'emploi dont :
 - 100 % en emploi

TARIFS ⁽¹⁾

- Formation gratuite sauf pour les adultes, mais dans ce cas possibilité de prise en charge des frais de formation par l'OPCO, Pôle emploi et/ou l'entreprise. Pour plus de détails nous consulter.
- Frais liés à la vie résidentielle (hébergement, restauration...) nous consulter.

ACCESSIBILITÉ HANDICAP



Bâtiments aux normes d'accessibilités aux personnes à mobilité réduite.
Accessibilité à la formation : nous consulter pour étudier avec notre référente handicap, la faisabilité selon le handicap



SITE DE FORMATION

MFR MOUILLERON EN PAREDS
02 51 00 30 54

mfr.mouilleron@mfr.asso.fr
www.mfr-cfa-mouilleron.fr
Numéro siret : 786 428 961 000 19

Titre à finalité professionnelle TECHNICIEN EXPERT APRÈS-VENTE AUTOMOBILE

sur
14 mois

ORGANISATION PÉDAGOGIQUE



DURÉE

- Rentrée en septembre
- Entrée permanente possible tout au long de l'année, nous consulter
- 20 semaines en centre de formation
- 40 semaines en entreprise



RYTHME D'ALTERNANCE

- 1 semaine à la MFR
- 2 semaines en entreprise



STATUTS

- Scolaire Ministère Agriculture
- Apprentissage jusqu'à 30 ans (Prise en charge par les OPCO d'une partie des frais d'hébergement et de restauration)
- Contrat de professionnalisation
- Autres (ex : formation pour adultes...)

LA FORMATION EN ENTREPRISE

TYPE D'ENTREPRISE D'ACCUEIL

- Agent de marque
- Garage indépendant – Mécanicien Réparateur Automobile adhérent ou non à un réseau (MRA)
- Concessionnaire

ACTIVITÉS RÉALISABLES PAR L'ADULTE EN ENTREPRISE

- Maintenance des systèmes mécaniques
- Prise en charge de A à Z d'un véhicule présentant un dysfonctionnement
- Diagnostic de pannes mécaniques, électriques, électroniques et multiplexées
- Contrôle et remise en état des systèmes d'injection, de dépollution essence et diesel
- Relation client et réceptionnaire ou chef d'atelier.

(1) Détails et mise à jour sur le site internet de la MFR ou par téléphone

(2) Pourcentage des jeunes et/ou des adultes ayant réalisé la totalité de l'année scolaire

(3) Les chiffres concernent la dernière année scolaire

LA FORMATION EN MFR

Etablissement privé, associatif, en contrat avec l'Etat

OBJECTIFS ET CONTENUS DE LA FORMATION

COMPÉTENCES PROFESSIONNELLES :

- Assurer la maintenance préventive et corrective : des moteurs thermiques et équipements périphériques, d'ensembles mécaniques, de systèmes électriques, pneumatiques, hydrauliques et optiques, assurant la conduite, le confort et la sécurité du véhicule.
- Intervenir sur des véhicules spécifiques (électriques, hybrides)
- Poser des accessoires sur véhicules
- Organiser et gérer leurs interventions

ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL :

Blocs :

- 1 - Maintenance des systèmes mécaniques (climatisation, embrayage, direction, distribution, moteurs thermiques, lubrification moteur, circuits de refroidissement, risques électriques)
- 2 - Diagnostic des systèmes mécaniques (climatisation, transmissions mécaniques, trains roulants, moteurs thermiques, systèmes de freinage)
- 3 - Contrôle et remise en état des systèmes d'injection et de dépollution (essence / diesel)
- 4 - Diagnostic des systèmes d'injection et de dépollution (essence / diesel)
- 5 - Diagnostic et remise en état des systèmes à gestion électronique et multiplexée
- 6 - Diagnostic et intervention sur les systèmes de motorisation alternatives (électrique, hybrides, GPL, GNV, risques électriques)
- 7 - Transmissions des savoirs et connaissances techniques
- 8 - Conseils et appui technique auprès du client et du réceptionnaire

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES ⁽¹⁾