

EN RÉSUMÉ

VERS QUELS MÉTIERS ?

- Chef d'atelier,
- Chef après-vente,
- Ingénieur en maintenance des véhicules
- Conseiller technique

PRÉ-REQUIS, CONDITIONS D'ACCÈS

- Jeunes âgés de 16 à 29 ans
- Titulaire d'un diplôme technologique ou professionnel de niveau IV Bac Professionnel Maintenance Automobile,
- Admission après étude du dossier scolaire et entretien de motivation, réponse sous 20 jours ouvrables.
- Détail des modalités d'accès ⁽¹⁾

EXAMEN

- Titre professionnel de niveau 5
- Validation par blocs de compétences et titre délivré par un jury paritaire
- Pendant la formation vous obtenez les habilitations vivement conseillées pour intervenir en entreprises telles que :
- Habilitation sur les risques électriques sur véhicules hybrides et électriques.
- Attestation d'aptitude de climatisation
- Formation pour intervenir sur véhicules au gaz : GPL et GNV
- Nécessité de suivre le parcours complet (dispense d'épreuves possibles selon le cursus antérieur)
- RNCP : N° 34322 - Certif info : N° 54146

UN TREMPLIN POUR...

- Entrée dans la vie active
- CQP réceptionnaire après-vente option VL

QUELQUES CHIFFRES ⁽¹⁾ ⁽³⁾

- 50 % de réussite à l'examen session juin 2020 (3 reçus sur 6 présentés)
- 100 % : taux de persévérance en formation par an ⁽²⁾
- À 6 mois après la formation :
0 % des jeunes en poursuite de formation
100 % sur le marché de l'emploi, dont :
- 100 % en emploi

TARIFS ⁽¹⁾

- Formation gratuite sauf pour les adultes, mais dans ce cas possibilité de prise en charge des frais de formation par l'OPCO, Pôle emploi et/ou l'entreprise. Pour plus de détails nous consulter.
- Frais liés à la vie résidentielle (hébergement, restauration...) nous consulter.

ACCESSIBILITÉ HANDICAP



Bâtiments aux normes d'accessibilités aux personnes à mobilité réduite.
Accessibilité à la formation : nous consulter pour étudier avec notre référent handicap la faisabilité selon le handicap



TITRE TECHNICIEN EXPERT APRÈS-VENTE AUTOMOBILE

sur
14 mois

ORGANISATION PÉDAGOGIQUE



DURÉE

- Rentrée en septembre
- Entrée permanente possible tout au long de l'année, nous consulter
- 20 semaines en centre de formation
- 40 semaines en entreprise



RYTHME D'ALTERNANCE

- 1 semaine à la MFR
- 2 semaines en entreprise



STATUTS

- Scolaire Ministère Agriculture
- Apprentissage jusqu'à 30 ans (Prise en charge par les OPCO d'une partie des frais d'hébergement et de restauration)
- Contrat de professionnalisation
- Autres (ex : formation pour adultes...)

LA FORMATION EN ENTREPRISE

TYPE D'ENTREPRISE D'ACCUEIL

- Agent de marque
- Garage indépendant – Mécanicien Réparateur Automobile adhérent ou non à un réseau (MRA)
- Concessionnaire

ACTIVITÉS RÉALISABLES PAR L'ADULTE EN ENTREPRISE

- Maintenance des systèmes mécaniques
- Prise en charge de A à Z d'un véhicule présentant un dysfonctionnement
- Diagnostic de pannes mécaniques, électriques, électroniques et multiplexées
- Contrôle et remise en état des systèmes d'injection, de dépollution essence et diesel
- Relation client et réceptionnaire ou chef d'atelier.

SITE DE FORMATION

MFR MOUILLERON EN PAREDS

02 51 00 30 54

N°SIRET : 786 428 961 000 19

N°déclaration d'activité : 52850057385

mfr.mouilleron@mfr.asso.fr

www.mfr-cfa-mouilleron.fr

LA FORMATION EN MFR

Etablissement privé, associatif, en contrat avec l'Etat

OBJECTIFS ET CONTENUS DE LA FORMATION

COMPÉTENCES PROFESSIONNELLES :

- Assurer la maintenance préventive et corrective : des moteurs thermiques et équipements périphériques, d'ensembles mécaniques, de systèmes électriques, pneumatiques, hydrauliques et optiques, assurant la conduite, le confort et la sécurité du véhicule.
- Intervenir sur des véhicules spécifiques (électriques, hybrides)
- Poser des accessoires sur véhicules
- Organiser et gérer leurs interventions

ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL :

Blocs :

- 1 - Maintenance des systèmes mécaniques (climatisation, embrayage, direction, distribution, moteurs thermiques, lubrification moteur, circuits de refroidissement, risques électriques)
- 2 - Diagnostic des systèmes mécaniques (climatisation, transmissions mécaniques, trains roulants, moteurs thermiques, systèmes de freinage)
- 3 - Contrôle et remise en état des systèmes d'injection et de dépollution (essence / diesel)
- 4 - Diagnostic des systèmes d'injection et de dépollution (essence / diesel)
- 5 - Diagnostic et remise en état des systèmes à gestion électronique et multiplexée
- 6 - Diagnostic et intervention sur les systèmes de motorisation alternatives (électrique, hybrides, GPL, GNV, risques électriques)
- 7 - Transmissions des savoirs et connaissances techniques
- 8 - Conseils et appui technique auprès du client et du réceptionnaire

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES ⁽¹⁾

MFR
CULTIVONS LES RÉUSSITES

CFA ASSOCIÉS
Niveau de l'ANFA
2009 - 2019

⁽¹⁾ Détails et mise à jour sur le site Internet de la MFR ou par téléphone

⁽²⁾ Pourcentage des jeunes et/ou des adultes ayant réalisé la totalité de l'année scolaire

⁽³⁾ Les chiffres concernent la dernière année scolaire